SIEMENS 7¹¹⁸



LOA2...

Controles de quemador de LOA2... aceite

Controles de quemador de aceite para la monitorización, la puesta en marcha y el control de quemadores de aceite de aire insuflado de 1 o de 2 etapas en funcionamiento intermitente. Caudal de aceite inferior a 30 kg/h.

Los LOA2 y esta hoja de especificaciones están dirigidos a los fabricantes de equipos originales (OEM) que integren los LOA2 en sus productos.

Utilización, características

Utilización

Los LOA se encargan de la puesta en marcha y la monitorización de quemadores de aceite de aire insuflado de 1 o 2 etapas en funcionamiento intermitente. La monitorización de llama en caso de amarilla tiene lugar mediante el detector de fotorresistencia QRB, y en caso de llama azul mediante el detector de llama azul QRC.

- Aplicaciones según EN 267: quemadores automáticos con ventilador para combustibles líquidos
- Sometido a examen de tipo y homologado conforme a DIN EN 230:1991

Características generales

- Detección de subtensión
- Contacto puenteo para precalentador de aceite (no en LOA28.173A27)

Características específicas

 Ejecuciones especiales para plantas de incineración de residuos y generadores de vapor rápidos

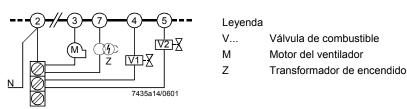


Nota

No utilizar para nuevas construcciones.

- Realice siempre el tendido de los cables de encendido de alta tensión por separado, manteniendo la máxima distancia posible respecto al aparato y a los otros cables.
- No se deben conectar invertidos los conductores de fase y neutro a los terminales 1 y 2 del control de quemador.
- Instale los interruptores, los fusibles, las conexiones a tierra, etc., de acuerdo con la normativa local aplicable.
- Asegúrese de que no se supere la carga eléctrica máxima permitida de los terminales de conexión (véase Datos técnicos).
- Las salidas de control del control de guemador no deben recibir tensión (de red) desde el exterior. Durante la comprobación del funcionamiento de los aparatos controlados por el control de guemador (válvulas de combustible o similares), el control de quemador no debe estar instalado.
- Para el aislamiento respecto de la red debe llevarse a cabo en todos los polos una desconexión completa conforme a las condiciones de la categoría de sobretensión
- Conecte la lengüeta de puesta a tierra en la base de terminales empleando un tornillo métrico y protección contra el aflojamiento.
- Los interruptores, el fusible, la puesta a tierra, etc., deben ser conformes a la normativa local, fusible primario máximo 10 A, rápido.
- Por motivos técnicos de seguridad, conecte el conductor neutro al distribuidor de conductores neutros de la base enchufable o al terminal 2. Los componentes del quemador (ventilador, transformador de encendido y válvulas de combustible) deben conectarse al distribuidor de conductores neutros tal como se muestra en la figura 7435a14. La conexión entre el conductor neutro y el terminal 2 está precableada de forma fija en la base de terminales.

Ejemplo



¡Cableado correcto de los conductores neutros!

Conexión eléctrica de los detectores de llama

Es importante que, dentro de lo posible, la transmisión de señales no presente fallos ni pérdidas:

- No realice nunca el tendido del cable del detector junto con otros cables
 - La capacitancia de la línea reduce la magnitud de la señal de llama
 - Utilice un cable independiente
- Respete la longitud permitida para los cables del detector, véase Datos técnicos y la ficha técnica de los detectores de llama QRB (N7714) o QRC (N7716).

Cuando ponga en servicio la instalación o lleve a cabo las tareas de mantenimiento, realice las siguientes comprobaciones de seguridad:

	Comprobación de seguridad	Respuesta prevista
a)	Arranque del quemador con detector de llama oscurecido	Bloqueo al final del tiempo de seguridad
b)	Arranque del quemador con detector de llama expuesto a luz externa	Bloqueo transcurridos aprox. 40 segundos
c)	Funcionamiento del quemador con simulación de <i>pérdida de llama</i> ; para ello, oscurezca el detector de llama durante el funcionamiento y mantenga este estado	Repetición seguida de bloqueo al concluir el tiempo de seguridad

Normas y certificados



Directivas aplicadas:

- Directiva de baja tensión
- Compatibilidad electromagnética CEM (inmunidad) *)
- *) Tras el montaje del control de quemador en la instalación, debe verificarse el cumplimiento de los requisitos de emisión CEM.

La conformidad con los requisitos de las directivas aplicadas se acredita mediante el cumplimiento de las siguientes normas/requisitos:

- Seguridad de aparatos eléctricos para uso doméstico y análogo
- VDE 0700

2006/95/CE

2004/108/CE

Equipamiento eléctrico de aparatos calentadores con caldeo no eléctrico

VDE 0722

¡La edición vigente de las normas puede consultarse en la declaración de conformidad!



Nota acerca de **DIN EN 60335-2-102**

Aparatos electrodomésticos y análogos. Seguridad. Parte 2-102:

Requisitos particulares para aparatos quemadores de gas, aceite o combustible sólido con conexiones eléctricas. Las conexiones eléctricas del LOA y del AGK11 cumplen los requisitos de la norma EN 60335-2-102.



Certificado EAC de Conformidad (Conformidad Eurasiática)



ISO 9001:2008 ISO 14001:2004 OHSAS 18001:2007



China RoHS Tabla de sustancias peligrosas: http://www.siemens.com/download?A6V10883536

Notas sobre el mantenimiento

El uso de los adaptadores de servicio solo está permitido durante un tiempo breve. Deben utilizarse en funcionamiento supervisado por personal cualificado al efecto.

El control de quemador tiene una vida útil prevista* de 250 000 ciclos de arranque del quemador, lo cual, en caso de uso normal de la calefacción, corresponde a una duración de 10 años aprox. (a partir de la fecha de fabricación especificada en la placa de características).

La vida útil se basa en las pruebas de resistencia especificadas en la norma EN 230. La asociación europea de fabricantes de aparatos de control Afecor (European Control Manufacturers Association) ha publicado una tabla que contiene las condiciones (www.afecor.org).

La vida útil prevista se basa en el uso del control de quemador de acuerdo con las especificaciones de la ficha técnica. Una vez alcanzada la vida útil prevista en cuanto al número de ciclos de arranque del guemador, o el tiempo de uso correspondiente, el control de quemador debe ser reemplazado por personal autorizado.

* La vida útil prevista no es el tiempo de garantía especificado en las condiciones de suministro.

Indicaciones para la eliminación



El aparato contiene componentes eléctricos y electrónicos, por lo que no se debe tirar a la basura doméstica.

Deberá respetarse estrictamente la legislación local vigente.

Diseño mecánico

Los controles de quemador de aceite son enchufables y pueden montarse en cualquier orientación de montaje en el quemador, en armarios de distribución o en cuadros de mando.

La carcasa está fabricada en plástico retardante de llama y resistente a los impactos y al calor.

Es insertable (91 x 62 x 63 mm, incluida la base enchufable) y encaja de forma audible en la base enchufable.

Los controles de quemador LOA están realizados en plástico de color negro.

La carcasa contiene:

- el programador termoeléctrico que actúa sobre un sistema de conmutación basculante múltiple, con compensación de la temperatura ambiente
- el amplificador de señal de llama con el relé de llama
- ... el botón de rearme con indicador luminoso de aviso de bloqueo integrado

Detección de subtensión

Un circuito de conmutación electrónico garantiza que el control de quemador de aceite impida el arranque del quemador en caso de tensiones de red inferiores a aprox. 165 V CA o que -en ausencia de habilitación de combustible- se ejecute un bloqueo.

Vista general de tipos

Las denominaciones de tipo se aplican a controles de quemador de aceite sin base enchufable y sin accesorios. Para los datos de pedido de las bases enchufables y accesorios adicionales, véase *Accesorios*.

Referencia	Tipo	Tensión de red	Detección de subtensión	Tiempos en segundos			Tipos de repuesto			
				t1	t3	TSA	t3n	t3n'	t4	
				min.	aprox.	máx.	aprox.	aprox.	aprox.	
Versión estándar										
BPZ:LOA24.171B27	LOA24.171B27	AC 220 V	•	13	13	10	20		20	LMO14.111C2
										LMO24.111C2
BPZ:LOA24.171B17	LOA24.171B17	AC 110 V	•	13	13	10	20		20	LMO24.111C1

Leyenda

1) LOA25 y LOA28 están previstos para plantas de incineración de residuos en las cuales no se desea el bloqueo debido a luz externa. Estos controles de quemador de aceite no están englobados en el ámbito de aplicación de la norma EN 230.

t1 Tiempo de preventilación t3 Tiempo de preencendido t3n Tiempo de postencendido largo

t3n' Tiempo de postencendido corto

t4 Intervalo entre la formación de llama y la apertura de la válvula de combustible BV2

TSA Tiempo de seguridad de arranque

Datos técnicos

Datos generales del	
aparato	

Tensión de red	220 V CA -15 % a 240 V CA +10 %			
	100 V CA -15 % a 110 V CA +10 %			
Frecuencia de red	5060 Hz ±6 %			
Fusible previo externo (Si)	Máx. 10 A, rápido			
Consumo propio	Aprox. 3 VA			
Orientaciones de montaje permitidas	Cualquiera			
Grado de protección	IP40 (se debe garantizar en el montaje)			
Clase de protección	I (control de quemador con base			
	enchufable)			
Corriente de entrada a				
• terminal 1	Máx. 5 A (momentáneamente 15 A durante			
	máx. 0,5 s)			
 terminal 3 	Máx. 5 A (menos el consumo de corriente			
	del motor del quemador y del			
	precalentador de aceite)			
Longitudes de cable permitidas	Máx. 3 m con capacitancia de 100 pF/m			
- Cable de detector, tendido independiente	Máx. 20 m			
- Rearme remoto, tendido independiente	Máx. 20 m			
	(véase el capítulo Monitorización de llama)			
Peso	Aprox. 180 g			

Carga eléctrica	Terminal	Terminal	Terminal 6	Terminal 7	Terminal 8	Terminal
admisible con cos φ	4	5	máx.	máx.	máx.	10
≥0,6	máx.	máx.				máx.
LOA24.171B17	1 A	1 A	2 A	2 A	5 A	1 A
LOA24.171B27	1 A	1 A	2 A	2 A	5 A	1 A

Condiciones ambientales

Almacenamiento	DIN EN 60721-3-1
Condiciones climáticas	Clase 1K3
Condiciones mecánicas	Clase 1M2
Rango de temperaturas	-20+60 °C
Humedad	<95 % h. r.
Transporte	DIN EN 60721-3-2
Condiciones climáticas	Clase 2K2
Condiciones mecánicas	Clase 2M2
Rango de temperaturas	-50+60 °C
Humedad	<95 % h. r.
Funcionamiento	DIN EN 60721-3-3
Condiciones climáticas	Clase 3K5
Condiciones mecánicas	Clase 3M2
Rango de temperaturas	-20+60 °C
Humedad	<95 % h. r.
Altitud de instalación	Máx. 2000 m sobre el nivel del mar



Advertencia

¡No se permiten la condensación, la formación de hielo ni la penetración de

¡En caso de inobservancia, existe riesgo de merma de las funciones de seguridad, así como peligro de descarga eléctrica!

Monitorización de la Ilama con QRC

Circuitos de medición y longitud de los cables del detector conforme a la ficha técnica N7716.

Tipo	Corriente del detector necesaria durante el funcionamiento (con llama)	QRC (típico) Corriente del detector admisible durante el tiempo de preventilación (corriente oscura) (sin llama)	Corriente del detector posible durante el funcionamiento (con llama)
LOA24.171B17	Mín. 70 μA	Máx. 5,5 μA	Máx. 90 μA
LOA24.171B27	Mín. 70 μA	Máx. 5,5 μA	Máx. 110 μA

Los valores de la tabla anterior se aplican únicamente en las siguientes condiciones:

- Tensión de red 110 V CA o 220...240 V CA en función de la ejecución
- Temperatura ambiente de 23 °C

Circuito de medición para medir la corriente del detector



Monitorización de la **Ilama con QRB**

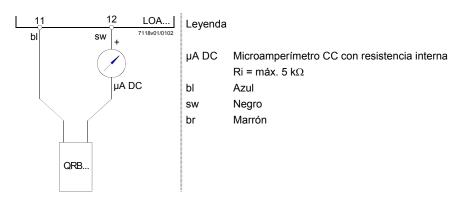
Circuitos de medición y longitud de los cables del detector conforme a la ficha técnica N7714.

	QRB (típico)			
Tipo	Corriente del detector necesaria durante el funcionamiento (con llama)	Corriente del detector admisible durante el tiempo de preventilación (corriente oscura) (sin llama)	Corriente del detector posible durante el funcionamiento (con llama)	
LOA24.171B27 / LOA24.171B17	Mín. 70 μA	Máx. 5,5 μA	Máx. 210 μA	

Los valores de la tabla anterior se aplican únicamente en las siguientes condiciones:

- Tensión de red 110 V CA o 220...240 V CA en función de la ejecución
- Temperatura ambiente de 23 °C

Circuito de medición para medir la corriente del detector



Las señales de entrada necesarias o admisibles a la unidad de mando y al circuito de monitorización de la llama se identifican mediante sombreado en el diagrama funcional correspondiente (véase «Esquema de conexión»). En ausencia de estas señales de entrada, el control de quemador interrumpe el programa de puesta en marcha y ejecuta un bloqueo si así lo establecen las disposiciones de seguridad.

Requisitos para la puesta en marcha

- Control de quemador rearmado
- Los contactos del termostato / presostato, del regulador de temperatura / regulador de presión así como del limitador de seguridad deben estar cerrados, demanda de calor presente en el terminal 1
- Sin subtensión
- Detector de llama oscurecido y sin luz externa

Detección de subtensión

Un circuito de conmutación electrónico adicional garantiza se impida el arranque del quemador en caso de tensiones de red inferiores a aprox. 165 V CA (con UN = 220...240 V CA) o que -en ausencia de habilitación de aceite- se ejecute un bloqueo.

Secuencia de control en caso de fallo

Si se produce un bloqueo, las salidas de las válvulas de combustible, el motor del quemador, el precalentador de aceite y el dispositivo de encendido se desactivan inmediatamente (<1 segundo). La lámpara indicadora de fallo se ilumina en rojo y el terminal 10 (alarma) para la señalización remota de fallos recibe tensión. Este estado también se mantiene en caso de caída de tensión de la red.

Causa	Respuesta
Caída de tensión de red	Rearranque
Luz externa durante el arranque del quemador	Bloqueo
No hay llama al terminar el tiempo de seguridad	Bloqueo
Pérdida de llama durante el funcionamiento	Repetición

Bloqueo

Tras el bloqueo, el LOA permanece enclavado (bloqueo inalterable). Este estado también se mantiene en caso de caída de tensión de la red.

Rearme del control del quemador

El rearme del control del quemador tras un bloqueo es posible una vez transcurridos entre 60 y 90 s, véase el capítulo Advertencias.

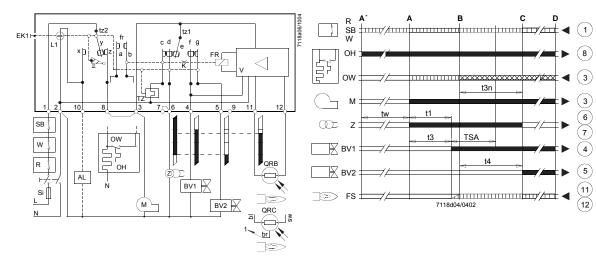
Indicación

Posición de fallo

La indicación de la posición de fallo tiene lugar mediante la lámpara indicadora de fallo integrada en el pulsador de rearme.

Secuencia de control

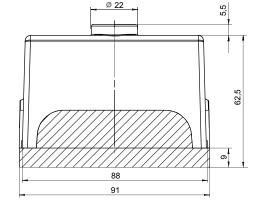
LOA24.171B27 LOA24.171B17

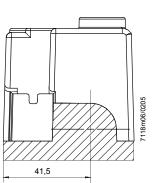


Lovenda	Λ1	Dianositivo de alarma	OW	Contacto do habilitación del procelentador de accita
Leyenda	AL	Dispositivo de alarma		Contacto de habilitación del precalentador de aceite
	BV	Válvula de combustible	OH	Precalentador de aceite
	EK1	Pulsador de rearme	QRB	Detector de fotorresistencia
	EK2	Pulsador de rearme remoto	QRC	Detector de llama azul
	FR	Relé de llama con contactos «fr»		bl = azul, br = marrón, sw = negro
	fr	Contacto de puenteo para el contacto de habilitación del	R	Regulador de temperatura o de presión
		precalentador de aceite	SA	Actuador con recuperación automática
	FS	Señal de llama	SB	Limitador de seguridad
	K	Gatillo del relé de llama para bloquear el contacto (tz1) en	Si	Fusible previo externo
		caso de señal de llama prematura o para enclavar este	TZ	Programador termoeléctrico
		contacto en caso de señal de llama correcta	tz	Contactos del programador termoeléctrico
	L1	Indicación de fallo, rojo	W	Termostato o presostato
	L2	Indicación de funcionamiento, naranja	V	Amplificador de señal de llama
	LED1	Indicación de intensidad de llama, verde	Z	Transformador de encendido
	M	Motor del quemador		
		·	A′	Inicio de la secuencia de puesta en marcha con quemadores con
	TSA	Tiempo de seguridad de arranque		precalentador de aceite
	tw	Tiempo de espera	Α	Inicio de la secuencia de puesta en marcha con quemadores sin
	t1	Tiempo de preventilación		precalentador de aceite
	t3	Tiempo de preencendido	В	Momento del establecimiento de llama
	t3n	Tiempo de postencendido largo	С	Posición de funcionamiento
	t3n′	Tiempo de postencendido corto	D	Parada controlada mediante regulador de temperatura o regulador
	t4	Intervalo entre la señal de llama y la apertura de la válvula	_	de presión
	• •	de combustible BV2		Señales de control del LOA
				Señales de entrada necesarias
				Señales de entrada permitidas

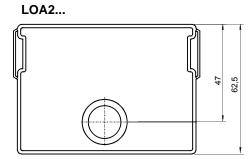
Dimensiones en mm

LOA...









© 2016 Siemens AG Building Technologies Division, Berliner Ring 23, D-76437 Rastatt Sujeto a modificaciones